



# DKS

Dichten Kleben Schützen

Sealing Bonding Protecting

**KORROSIONSSCHUTZ**  
Corrosion Prevention

**KAROSSERIEREPARATUR**  
Vehicle Body Repair

**GLASERSATZ**  
Glass Replacement



[www.dks.at](http://www.dks.at)

# KORROSIONSSCHUTZ

## Corrosion Prevention

**DKS**  
Dichten Kleben Schützen

DKS ... weil Beratung und Service wichtig sind!



DKS... because expert advice and service are important!

Gegen Verursacher von Rost - wie Streusalz, sauren Regen und Steinschlag - können Sie nichts tun. Gegen Rost schon. Dinitrol ist die ideale Ergänzung zum werkseitigen Basisrostschutz.

You cannot do anything against the causes of rust – like road salt, acid rain or stone chipping. But you can do something against rust. Dinitrol is the ideal supplement to the basic rust protection ex works.

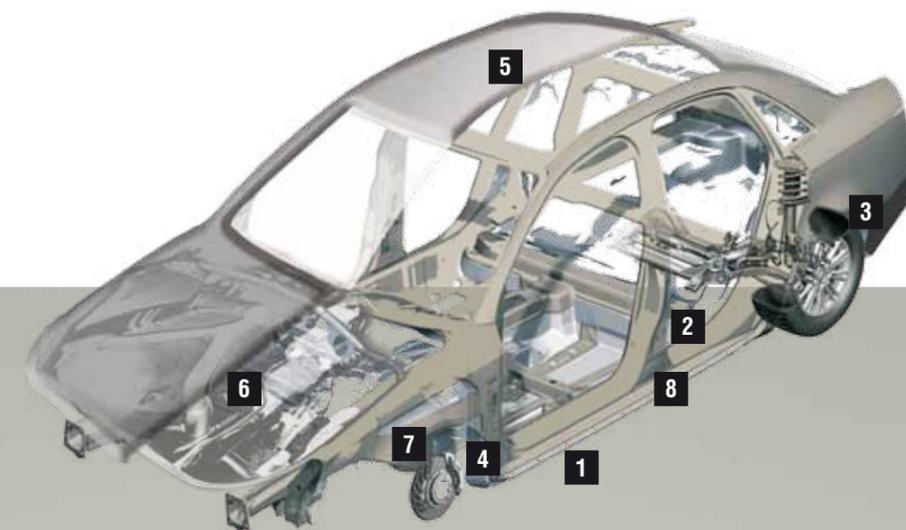


- Dinitrol stoppt und neutralisiert Rost auch bei älteren Autos.  
Dinitrol stops and neutralizes rust also in older cars.
- Zweifacher Schutz für Hohlräume und Wagenböden!  
Double protection for cavities and car underbody!
- Ideale Ergänzung zum werkseitigen Basisrostschutz.  
Ideal supplement to the basic rust protection ex works.
- Längere Nutzungsdauer, höherer Wiederverkaufswert!  
Longer service life, higher resale value!
- 70 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Rostschutzprodukten  
70 years of experience in the development and production of rust prevention products
- Für jede Anwendung bieten wir das passende Gebinde und Werkzeug  
Offering the adequate package and tool for every application
- Dinitrol-Partner werden: Schulungen und Marketing-Unterstützung  
Becoming partner of Dinitrol: trainings and marketing support



[www.dinitrol.at](http://www.dinitrol.at)

 [www.facebook.com/Dinitrol](https://www.facebook.com/Dinitrol)



### Transport und UBS-Schutz Transport and UBS prevention

DINITROL 142	weiss/white
DINITROL 485	gelblich/yellowish
DINITROL 81	transparent
DINITROL High Performance Wax	transparent



### Unterbodenschutz Underbody prevention

DINITROL 4941	schwarz/black
DINITROL 4942	braun-bronze/brown-bronze
<b>kLine</b>	
K-Protect Fluid Seilfett	braun/brown
DINITROL High	
Performance Wax	transparent



### Steinschlagschutz Stone-chip protection

DINITROL 440	grau/grey
DINITROL 445	schwarz/black
DINITROL 441	weiss/white
DINITROL 447	grau, schwarz/grey, black
DINITROL 442	grau, schwarz/grey, black



### Oberflächen- und Lackschutz Surface protection

DINITROL 4010	transparent
DINITROL 485	gelblich/yellowish



### Hohlraumschutz | Cavity wax

DINITROL 1000	beige
DINITROL 3641-A80	beige
DINITROL 3850-A	hellbraun/light brown
DINITROL 3650	beige
DINITROL 3654	grau, braun/grey, brown
DINITROL ML/3431	braun/brown
DINITROL Penetrant LT	beige
DINITROL High	
Performance Wax	transparent



### Rostumwandler/Rostlöser Rust remover

DINITROL RC 900	orangefarben/orange
DINITROL Rustoff	gelblich/yellowish
DINITROL MS-40	gelblich/yellowish
<b>kLine RC 800</b>	schwarz/black

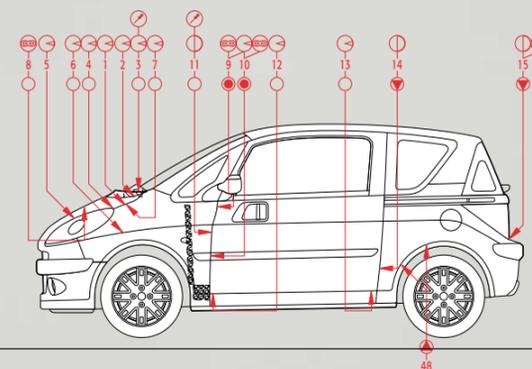


### Vibrationsdämpfung Vibration damping

DINITROL 440	grau/grey
DINITROL 441	weiß/white
DINITROL 445	schwarz/black



### Sonstiges | Car cleaner Auto Cleaner



### Spritzpläne | Spraying diagrams

Für jede Fahrzeugtype gibt es definierte Spritzpläne, damit auch kleinste Hohlräume geschützt werden. Unsere technischen Berater beraten Sie ausführlich.

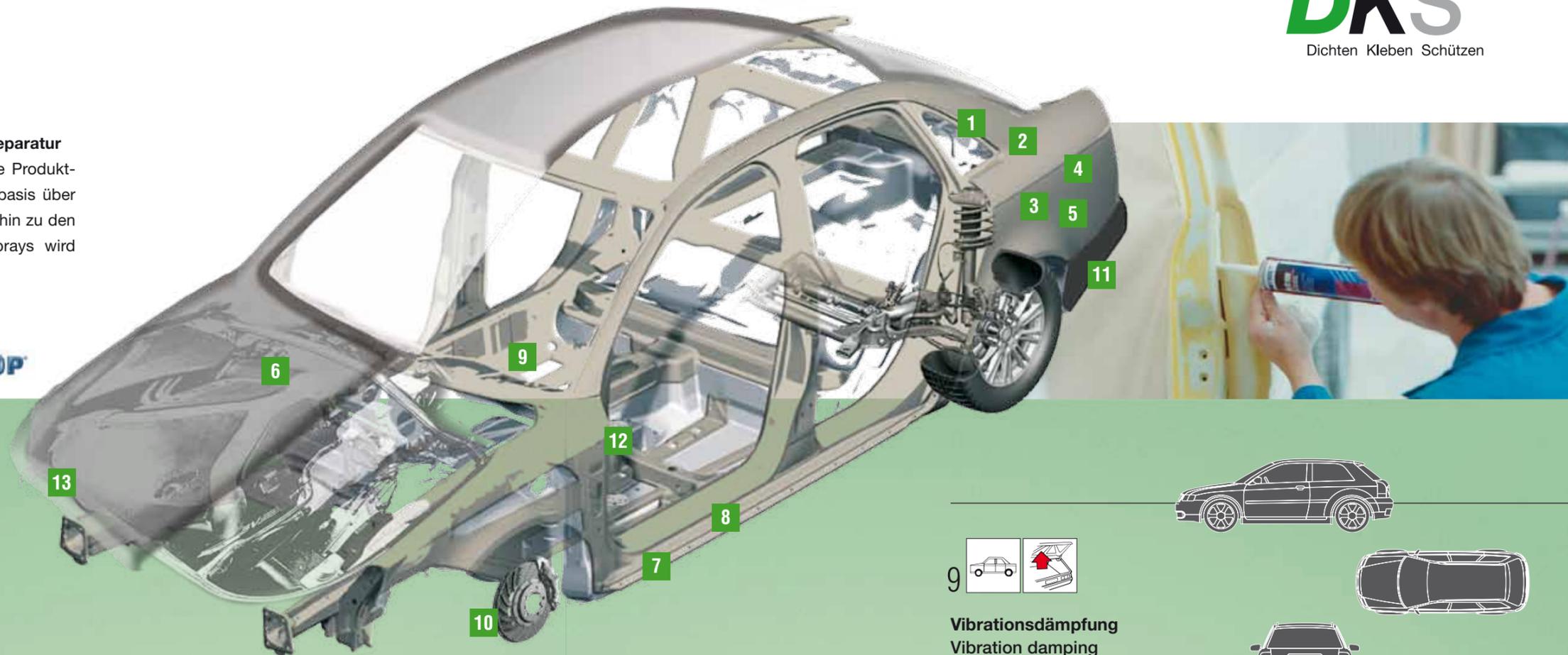
There are specific spraying diagrams for each type of vehicle so that even the smallest cavity will be protected. Our technical advisers will inform you in detail.

# KAROSSERIEREPARATUR

## Vehicle Body Repair

### DKS – zuverlässiger Partner für die Karosseriereparatur

Für die Karosseriereparatur bietet DKS eine breite Produktpalette: Von Füll- und Ziehspachtel auf Polyesterbasis über Spritzfüller in Spraydosen für Kleinreparaturen bis hin zu den verschiedenen Härtern, Grundierern und Lacksprays wird Beulen, Dellen und Kratzern der Kampf angesagt.



### DKS – reliable partner for the vehicle body repair

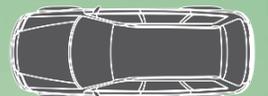
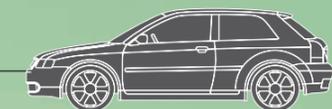
DKS offers for the body repair a wide range of products from its assortment: from stoppers and fillers on polyester basis to spray fillers in aerosols for small repairs and different hardeners, primers and spray paints to take on all buckles, dints and scratches.



9

**Vibrationsdämpfung**  
Vibration damping

DINITROL 5000 schwarz/black



1

**Spachtel | Filler**

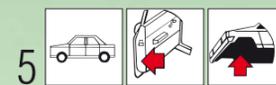
DINITROL 6010 gelb/yellow  
DINITROL 6050 Plus gelb/yellow  
DINITROL 6085 weiss/white  
DINITROL 6070 dunkelgrau/dark grey



3

**Füller | Filling material**

DINITROL 6715 4:1 hellgrau/light grey  
DINITROL 6060 4:1 grau/grey



5

**Polytop Silikonentferner**  
Silicone remover



7

**Rostumwandler**  
Rust converter

DINITROL RC 900 orange/orange  
kLine RC 800 weiß/white



10

**Polytop Bremsenreiniger**  
Brake cleaner



12

**Schmiermittel | Lubricant**

DINITROL 352 transparent  
DINITROL 353 transparent  
DINITROL MS-40 gelblich/yellowish + transparent



2

**Kontrollspray | Control Spray**

DINITROL 6900 schwarz/noir



4

**Spritzspachtel | Acrylic filler**

DINITROL 6110 grau/grey  
DINITROL 6100 grau/grey  
DINITROL 6060 4:1 grau, beige/grey, beige



6

**Abdichten | Sealing**

DINITROL 410 UV weiss, grau, schwarz/  
white, grey, black  
DINITROL 755 grau, weiß schwarz/grey,  
white, black  
DINITROL 460 schwarz/black  
DINITROL 401 grau/grey



8

**Steinschlagschutz**  
Stone-chip protection

DINITROL 440 grau/grey  
DINITROL 441 weiss/white  
DINITROL 442 grau, schwarz/grey, black  
DINITROL 445 schwarz/black  
DINITROL 447 grau, schwarz/grey, black



11

**Plastikreparatur | Repairing Plastic**

Q-Bond transparent + Q-Bond Pulver:  
schwarz, grau/  
powder black, grey  
DINITROL Skimfix schwarz/black  
Powerfix beige



13

**Zinkspray**

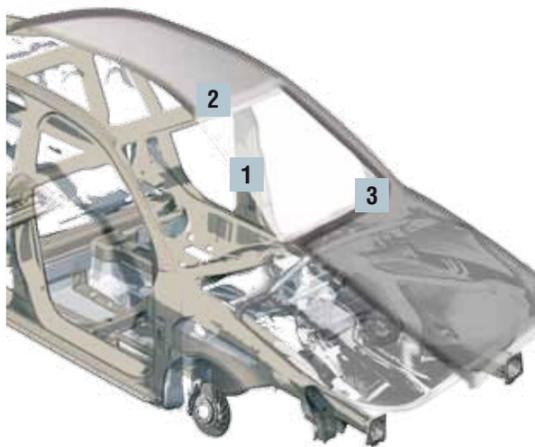
**Zinc paint spot weldingable**

DINITROL 443 grau/grey  
DINITROL 444 Aluminium

# GLASERSATZ

## Direktverglasung – das vollständige Fahrzeug-Glas austauschsystem

## Glass Replacement Direct Glazing – the complete Vehicle Glass Replacement System



**Entfernen der Windschutzscheibe**  
Befolgen Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers zum Entfernen der Windschutzscheibe.

**Removing the windscreen**  
Follow the car manufacturer's instructions to remove the windscreen.



**Vorsichtsmaßnahmen**  
Dinitrol Polyurethanprodukte enthalten Isocyanate. Bitte lesen Sie die Material Sicherheitsdatenblätter und halten Sie die Verwendungsanweisungen ein:

- Arbeiten Sie in gut belüfteten Bereichen
- Vermeiden Sie Kontakt mit Haut und Augen
- Tragen Sie Handschuhe und Schutzbrille
- Die Vorbehandlungsprodukte sind leicht entzündlich
- Halten Sie sich von Zündquellen, Funken und offenem Feuer fern

**Handling precautions**  
Our polyurethane products contain isocyanates. Please read the material safety data sheets and the following user instruction:

- work in well ventilated areas
- avoid contact with skin and eyes
- wear protective gloves and glasses
- the pre-treatment products are highly flammable
- keep away from sources of ignition, sparks and fire



### Reinigung

Windschutzscheibe mit Polytop Glas Klar und den zu verklebenden Bereich mit Dinitrol 520 reinigen. Tragen Sie das Produkt mit einem sauberen Tuch auf (ca. 1 Minute).

### Cleaning

Clean the windscreen with Polytop glass clear and the area to be bonded with Dinitrol 520 – apply using a clean cloth, approx 1 minute.



### ERSTER SCHRITT:

#### Aktivierung und Grundierung

Tragen Sie mit einem sauberen Tuch Dinitrol 520 auf die rückseitige Keramik-kante der Windschutzscheibe auf. Sobald es verdunstet ist (ca. nach 1. Min.) mit einem frischen Tuch nachwischen. Schütteln Sie die Dose mit Dinitrol 530 nach Lösen der Stahlkugel eine Minute lang. Danach Produkt in langen gleichmäßigen Zügen auf die Keramikante auftragen. Verwenden Sie einen Wollwischer für bestmögliche Ergebnisse. Die Trocknungszeit beträgt 10 Min. Farbkratzer auf der Seite zum Korrosionsschutz mit Dinitrol 530 bedecken.

### FIRST STEP:

#### Activating and priming

Apply Dinitrol 520 using a clean cloth to the back ceramic border of the windscreen. Wipe off with a fresh cloth as soon as Dinitrol 520 has evaporated after approx. 1 minute. Shake the Dinitrol 530 can vigorously for at least 1 minute after the steel ball has loosened. Apply Dinitrol 530 onto the activated ceramic border with long steady strokes. For best results use a woollen wiper.

1

2



### ALTERNATIVE: 1-Step Priming

Den Keramikrand der Scheibe gründlich mit dem Scheibenreinigungstuch reinigen. Schütteln Sie die Dose mit Dinitrol 538 plus nach Lösen der Stahlkugel eine Minute lang. Tragen Sie Dinitrol 538 plus mit einem Wollwischer in langen gleichmäßigen Zügen auf die Keramikante auf. Die Trocknungszeit beträgt 10 Min. Farbkratzer auf der Seite zum Korrosionsschutz mit Dinitrol 538 bedecken.

### SECOND STEP:

#### 1-step-priming

Shake the DINITROL 538 plus can vigorously for at least 1 minute after the steel ball has loosened. Apply DINITROL 538 plus onto the ceramic border with long even strokes. For best results use a woollen wiper. The drying time is 10 minutes. Paint scratches on the flange should be covered with DINITROL 538 plus for corrosion prevention.



### PUR-Rand

Einige Fahrzeug-Windschutzscheiben sind mit Polyurethan vorbehandelt. Das PUR auf diesen Scheiben muss mit Dinitrol 540 aktiviert werden, d. h. mit Wollwischer auf die Oberfläche auftragen und mind. 10 Min. einwirken lassen. Keine weitere Behandlung notwendig. Der Dinitrol Polyurethan-Klebstoff kann aufgetragen werden, nachdem das Dinitrol 540 abgetrocknet ist.

### PUR-RIM

Some vehicle windscreens are pre-treated with polyurethane. The PUR on these screens must be activated with DINITROL 540: apply it on to the surface with a woollen wiper and let it dry at least 10 minutes. No further treatment is necessary. The polyurethane adhesive can be applied after the Dinitrol 540 has fully dried.

3



### Auftragen des Klebstoffs

Eine eventuell vorhandene Polyurethan-Naht muss auf eine Dicke von 1–2 mm eingekürzt werden. Eine frisch zugeschnittene PUR-Naht ist eine hervorragende Basis für den Polyurethan-Klebstoff. Wählen Sie den Dinitrol Polyurethan-Klebstoff, der für Ihre Anforderungen am besten geeignet ist. Tragen Sie den Klebstoff auf die

Glaskante oder Seite auf. Das Glas muss gemäß den obigen Anweisungen vorbehandelt sein.

### Einsetzen der Windschutzscheibe

Die Windschutzscheibe muss eingesetzt werden, bevor sich eine Haut auf der Polyurethan-Naht bildet. Die Temperatur und relative Luftfeuchtigkeit sollten gemessen und mithilfe dieser Werte die sichere Wegfahrzeit bestimmt werden.

### Applying Adhesive

A possibly existing polyurethane bead must be trimmed to a thickness of 1–2mm. A freshly cut PUR bead is an excellent base for the polyurethane adhesive. Select the polyurethane adhesive that best meets your needs. Apply adhesive to the edge of the glass or flange. Glass must be pre-treated in accordance with the instructions above.

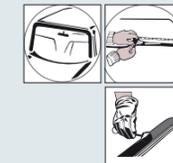
### Fitting the windscreen

The windscreen must be fitted before a skin forms on the polyurethane bead. Temperature and relative humidity should be measured and be used to determine the safe drive-away time!



### Glasreiniger | Glass cleaner

Polytop transparent



### Spezialreiniger | Special Cleaner

DINITROL 520 transparent

### Vorbehandlung | Pre-treatment

#### Aktivieren und Grundieren | Activate and prime

DINITROL 520 transparent  
DINITROL 530 schwarz/black

#### Grundieren in einem Schritt | One-step-priming

DINITROL 538 Plus schwarz/black

DINITROL Scheibenreinigungstuch

#### Aktivieren PUR-RIM | Activate PUR-RIM

DINITROL 540 transparent



### Klebstoff | Adhesive

Trocknungszeit/drying time

DINITROL 9100	schwarz/black	1/2 h
DINITROL 501 FC-HM	schwarz/black	1 h
DINITROL 501 FC	schwarz/black	2 h



Technische Datenblätter und Anweisungen des Produktherstellers müssen jederzeit eingehalten werden.  
Technical data sheets and instructions given by the product manufacturer must be observed at all times.

# DKS



[www.dks.at](http://www.dks.at)  
[www.dinitrol.at](http://www.dinitrol.at)

Dichten, kleben und schützen mit dem Ziel der langjährigen Werterhaltung und Funktionssicherheit von Fahrzeugen – dafür steht die DKS Technik GmbH (DKS).

Die DKS-Berater stehen für Beratung und Schulung gerne zur Verfügung. Bestellungen sind direkt bei den technischen Beratern oder im Büro unter der Hotline +43 (0) 5223/48488 sowie per Mail an [office@dks.at](mailto:office@dks.at) möglich.

DKS Technik GmbH  
A-6069 Gnadental, Gnadental 90a

T: +43 (0) 5223/48488  
F: +43 (0) 5223/48488-50  
E: [office@dks.at](mailto:office@dks.at)

DKS Technik GmbH (DKS) stands for sealing, bonding and protecting with the target of the longstanding preservation of value and functional safety of vehicles.

The professional technicians of DKS are at your disposal for expert advice and trainings. Orders can be placed directly with our technical consultants or at our office under the hotline number +43 (0) 5223/48488 as well as by mail to [office@dks.at](mailto:office@dks.at).

**kLine**  
Quality for Professionals



*... weil Beratung und Service wichtig sind  
because expert advice and service are important*